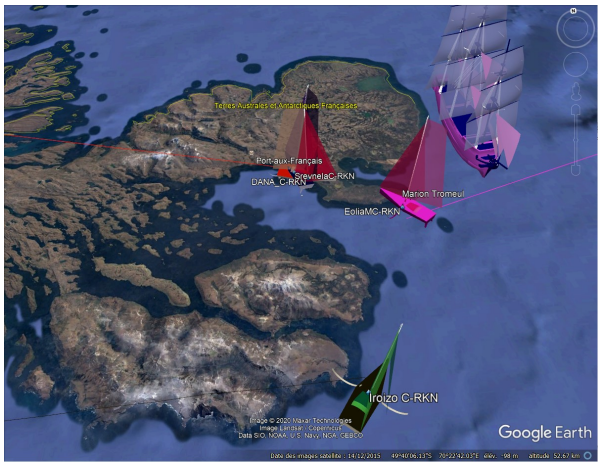
Les Grandes Croisières RKN

Les RKN détournent Virtual Regatta pour parcourir le monde, ses renfougnes et ses détroits.
Les plus petites passage et le rase cailloux le plus improbable est notre espace de jeu.
Suvez-nous sur RKN TV

Croisière RKN de la Grande Barrière de Corail 2020-2021

Etape îles Kerguelen – Île Saint-Paul



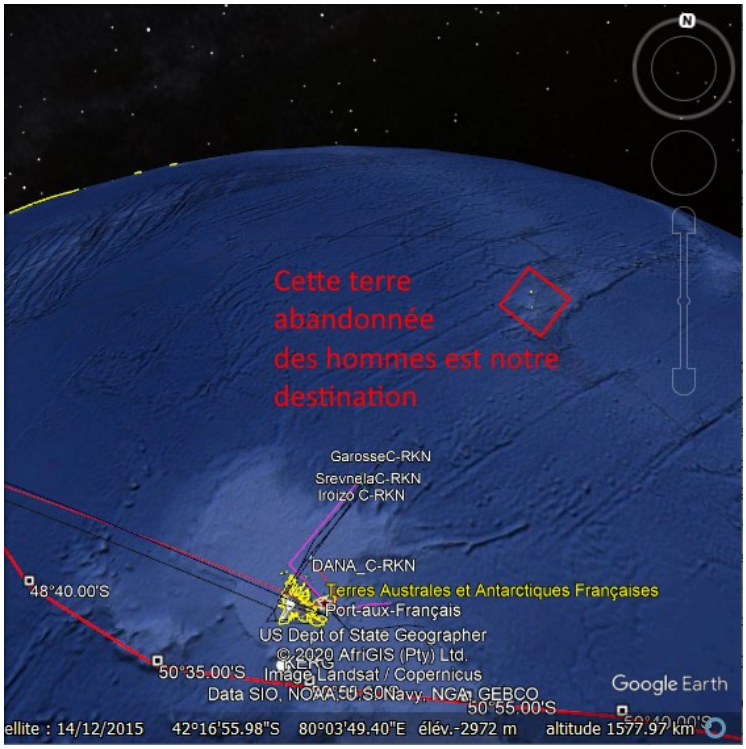
Rassemblement des bateaux aux Iles Kerguelen dans la Baie des Français avant Noël 2020. Attention de bien minuter la crétion de votre bateau pour que la Frégate VR ne vous téléporte pas trop loin des Kerguelen.

Le « Marion Tromeul » est à votre disposition pour avitaillement et compléter votre équipage.

Grand Bal du capitaine la nuit de Noël. Tenue de Manchot exigée.

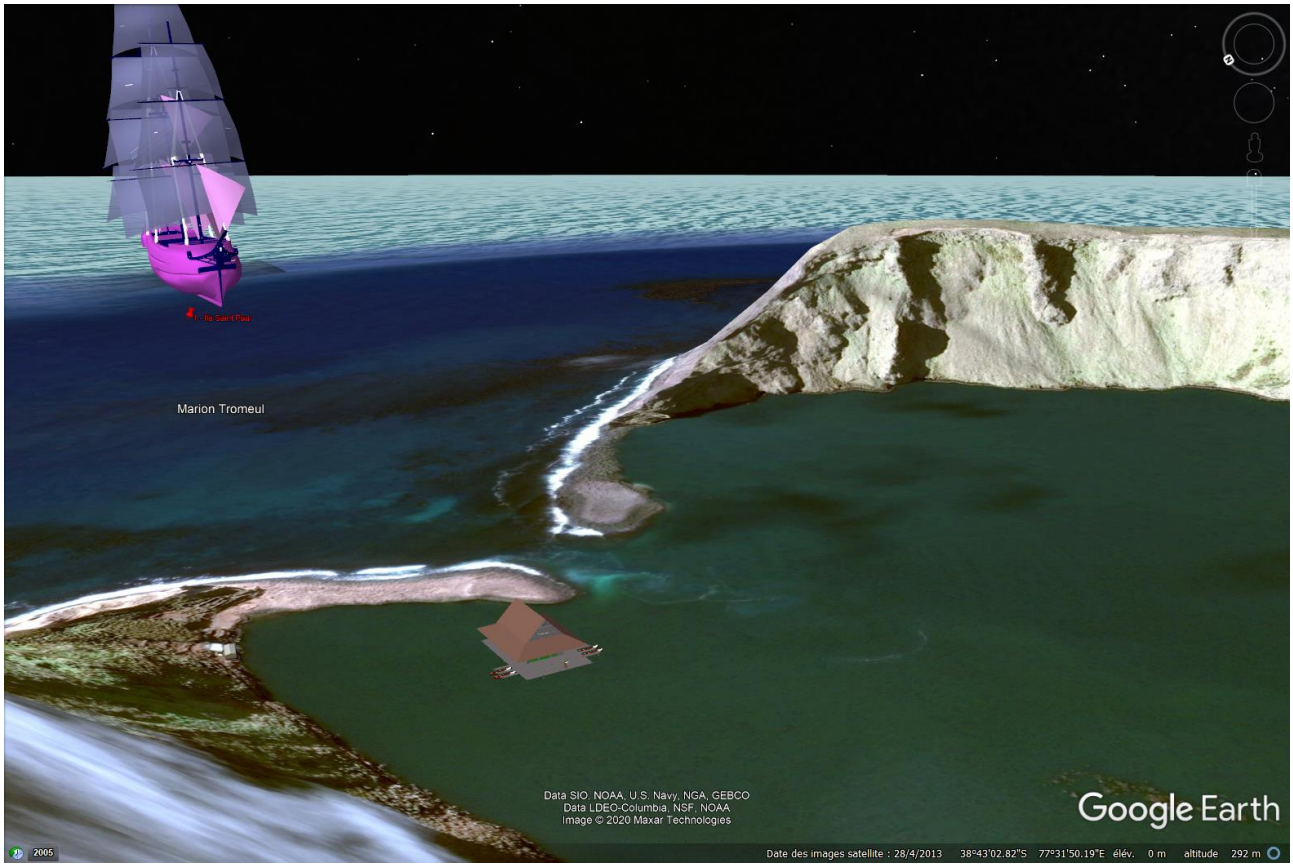
Départ en escadre en direction de l'Île Saint-Paul.

Arrivée dans la caldéra de Saint-Paul. Réception à terre au Bungalow RKN. Tenue décontractée.



Etape Île Saint-Paul - Île d’Amsterdam

Régate à la journée.



La Caldéra de Saint-Paul avec le Bungalow Tromeul en premier plan. Exploration de l’île et observation d’espèces protégées en journées (on ne gobe pas les œufs !). Safari photo sous-marin. Orchestre tropical toutes les nuits (bien qu’on soit encore très sud...).

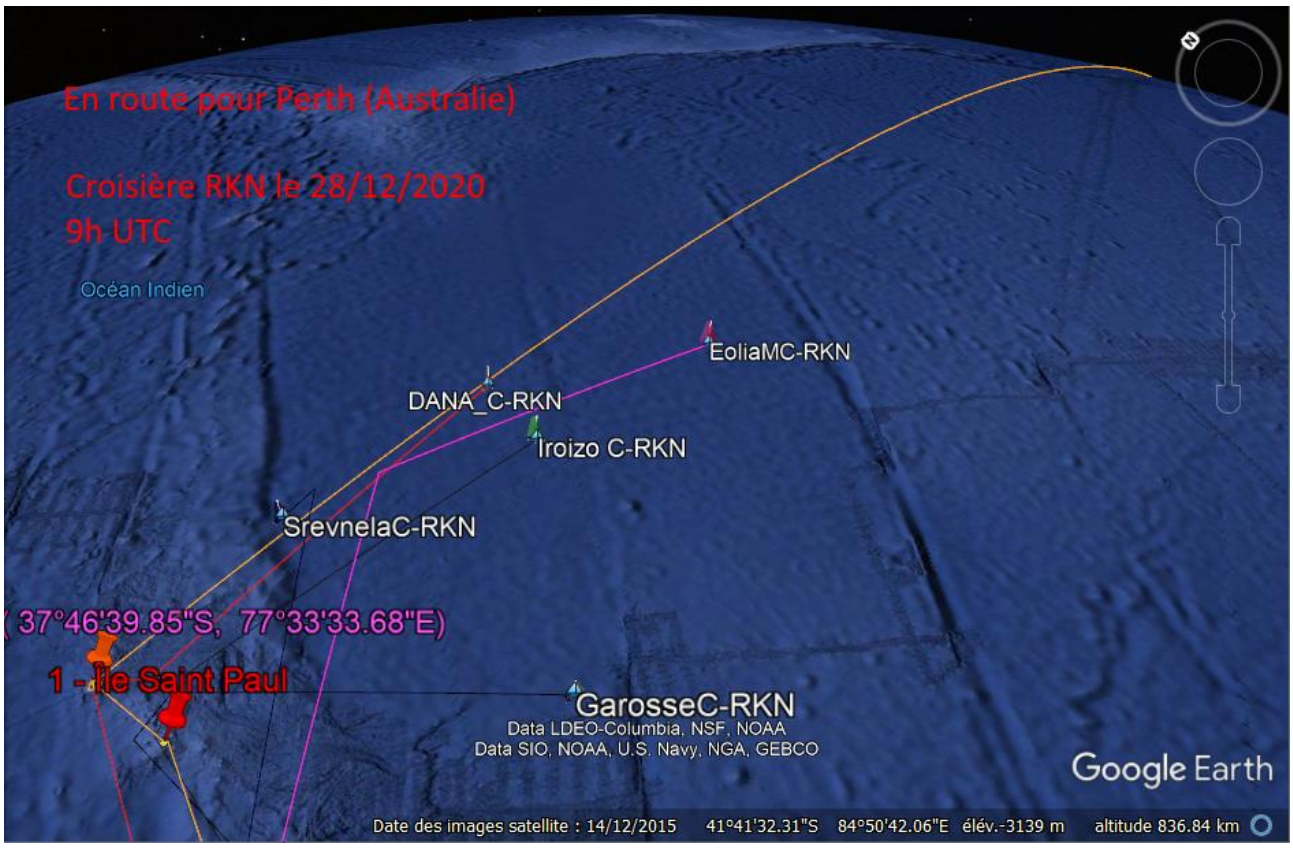
Etape île d’Amsterdam - Perth

Avis de course

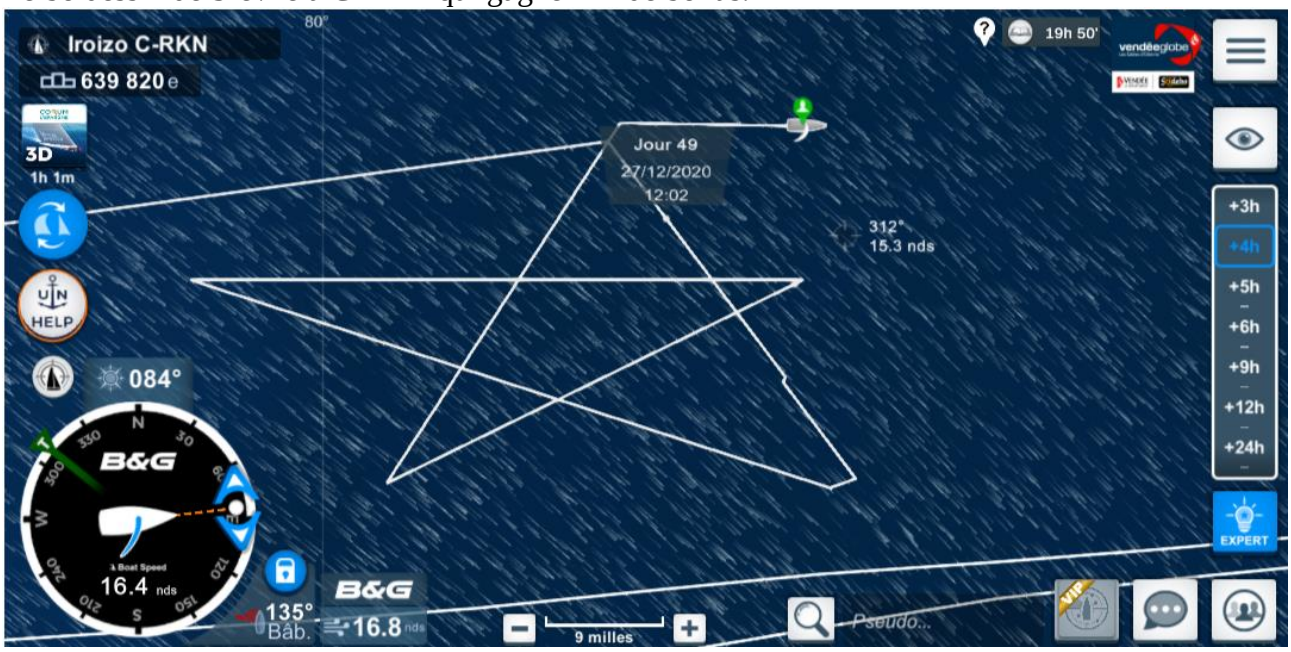
On attend l'arrivée du dernier voilier en course, avant de commencer la croisière.

Départ dimanche 27 vers Perth.
Noter l'heure de départ sur le forum (heure UTC) et lire attentivement ls instructions de course.

Le skipper qui dessinera un bô dessin avec sa trace gagnera un crédit d’heures.
Bonne traversée.



Le bô dessin de Srevnela C-RKN qui gagne 24h de bonus.



Etape Perth – Rat Island

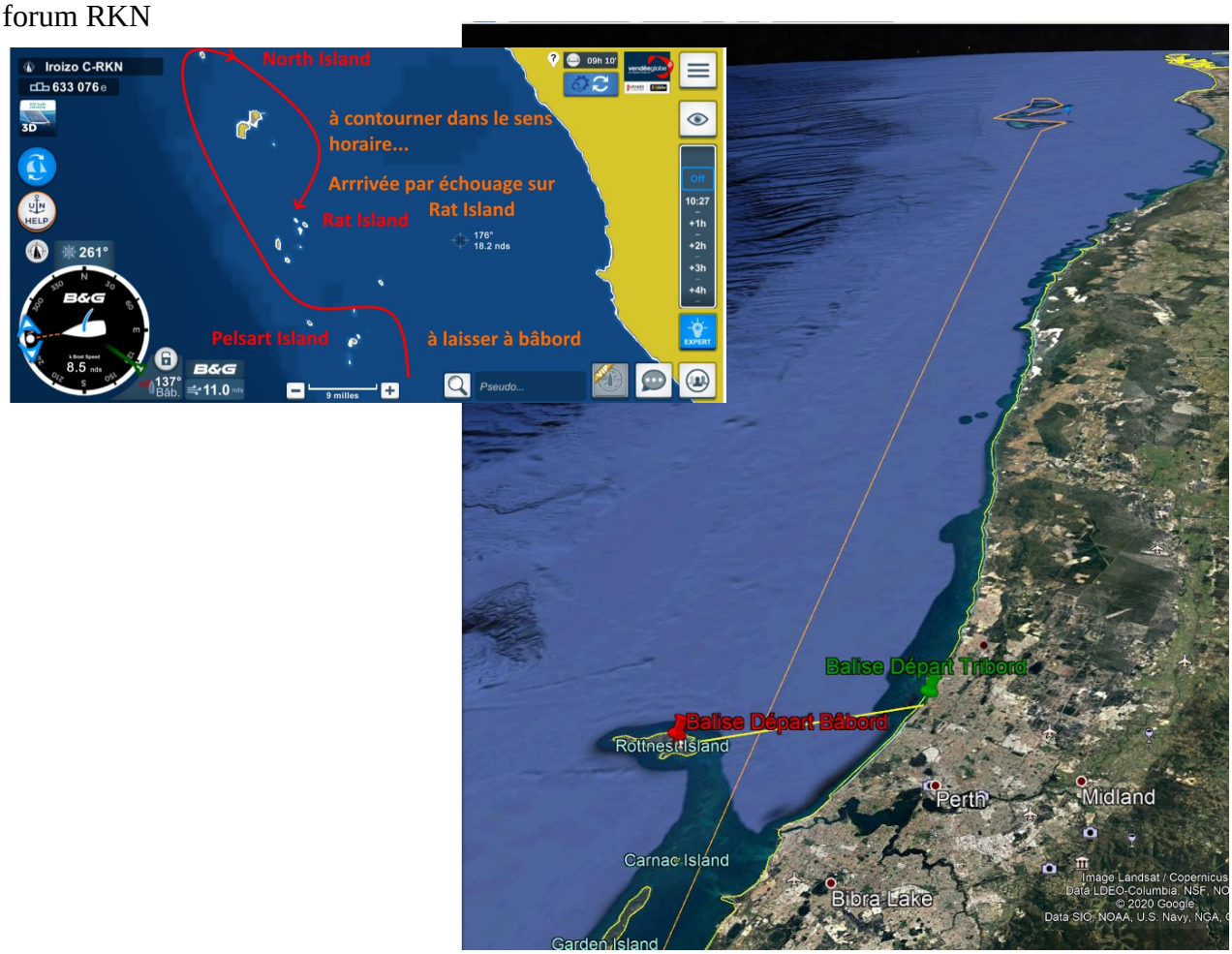
Avis de course

On laissera 24 heures à Iéty pour profiter de la vie nocturne de Perth après le Grand Bal masqué du Capitaine cette nuit à bord du "Marion Tromeul" en baie de Perth.
Tenue de pirate exigée. Laissez une photo de votre déguisement sur le forum, le plus beau gagnera une caisse de Rhum arrangé Tromeul.

Chacun prend le départ à sa convenance en notant sur le forum RKN sa date et heure de départ UTC.

Instructions de course

La ligne de départ sera ouverte le 5/01/2021 à partir de 22h de Paris (21h UTC) et pendant 24h.
Ligne de départ : Entre la balise de départ tribord placée à terre (31°50'46.93"S, 115°45'16.67"E) et la balise de départ bâbord placée sur "Rottness Island" ((32° 0'33.65"S, 115°31'37.48"E)
Laisser Pelsart Island à bâbord et Rat Island à tribord
Contourner North Island dans le sens horaire.
Arrivée par échouage sur Rat Island en direction Nord – Sud. Noter l'heure d'échouage UTC sur le forum RKN

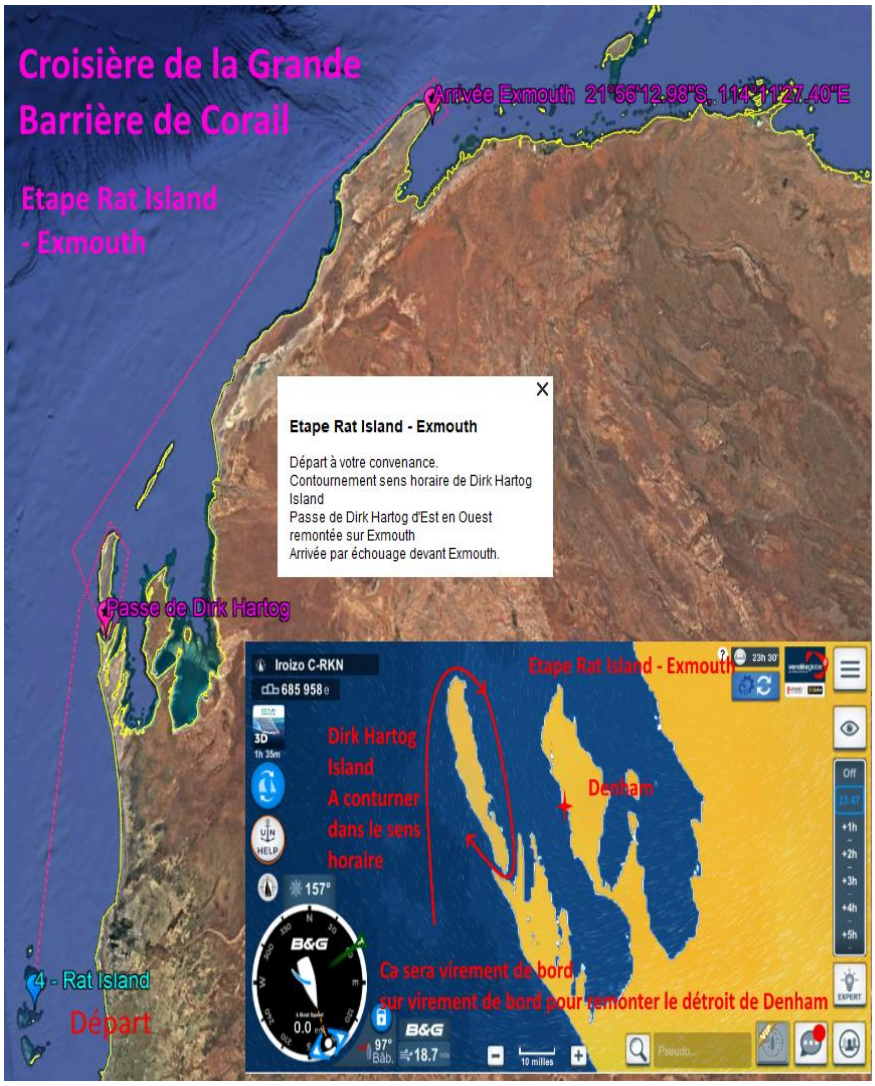


Détail du parcours dans l'archipel de Rat Island.

Etape Ile du Rat - Exmouth

Instructions de course

Départ de Rat Island (28°38'51.97"S, 113°49'15.85"E)
Ligne de départ ouverte le 5/01 à partir de 22h et pendant 24 heures. Noter son heure de départ (UTC) sur le forume RKN.
Contournement dans le sens hoaraire de Dirk Hartog Island
Passe de Dirk Hartog dans le sens Est-Ouest.
Remontée vers Exmouth
Arrivée par échouage devant Exmouth.

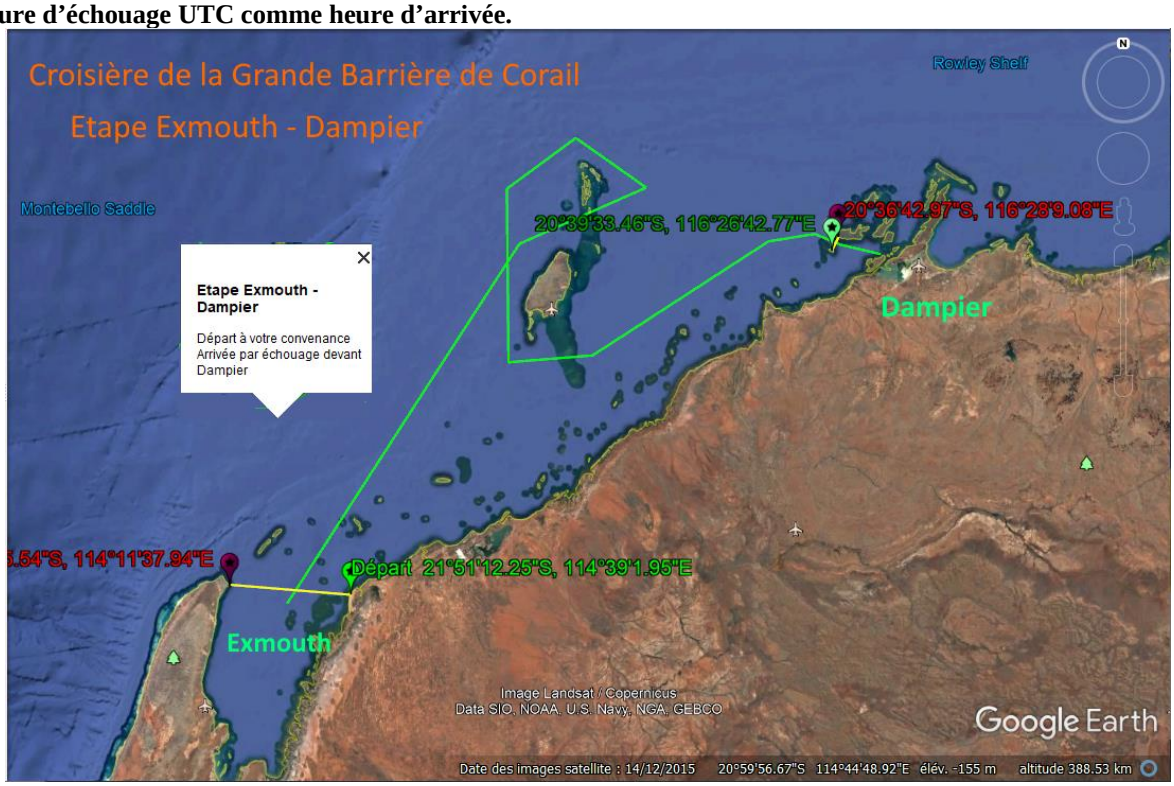


Etape Exmouth - Dampster

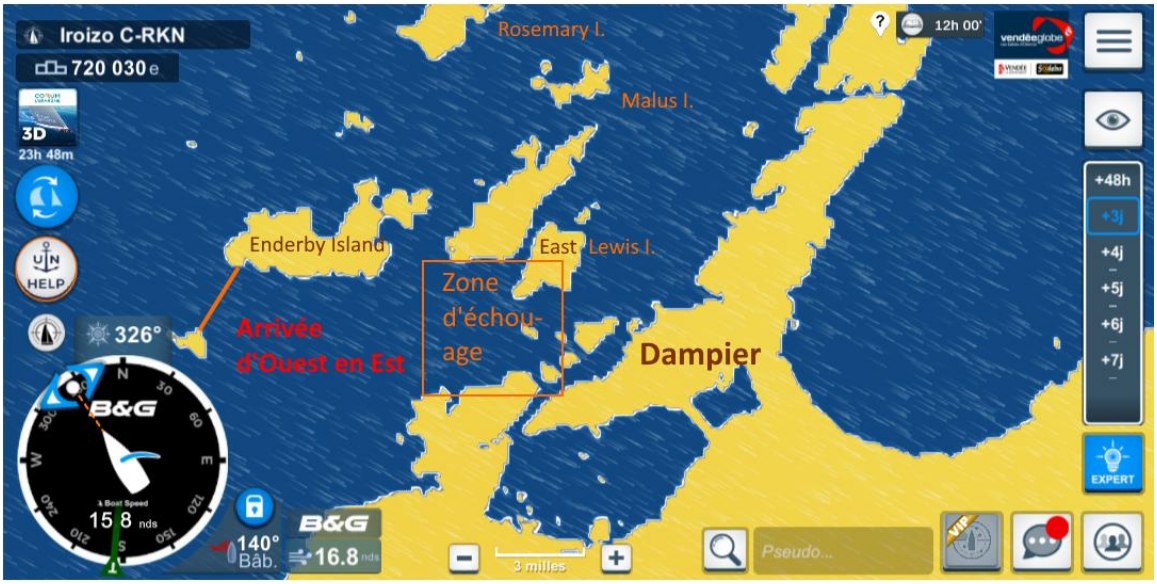
Instructions de course

Itinéraire

Départ à votre à votre convenance, notez l'heure de départ sur le forum en heure UTC
Vous devez passer la ligne Ouest-Est passant par le cap de Dirk Hartog tracée entre la balise bâbord du cap de Dirk Hartog par 21°49'15.54"S, 114°11'37.94"E et la balise tribord située 21°51'12.25"S, 114°39'1.95"E à terre.
Noter l'heure de passage de la ligne sur le forum (en heure UTC)
Remonter au nord-est vers Barrow Island et passer entre Barrow Island (à laisser à tribord) et North Island (à bâbord) puis contourner North Island dans le sens anti-horaire et laisser Barrow Island et Boodie Island à bâbord en direction de la ligne d'arrivée .
Ligne d'arrivée : Passer la ligne entre Enderby Island (à bâbord) et Eaflehawk Island (à tribord) puis aller vous échouer en face de Dampier.
Noter l'heure d'échouage UTC comme heure d'arrivée.

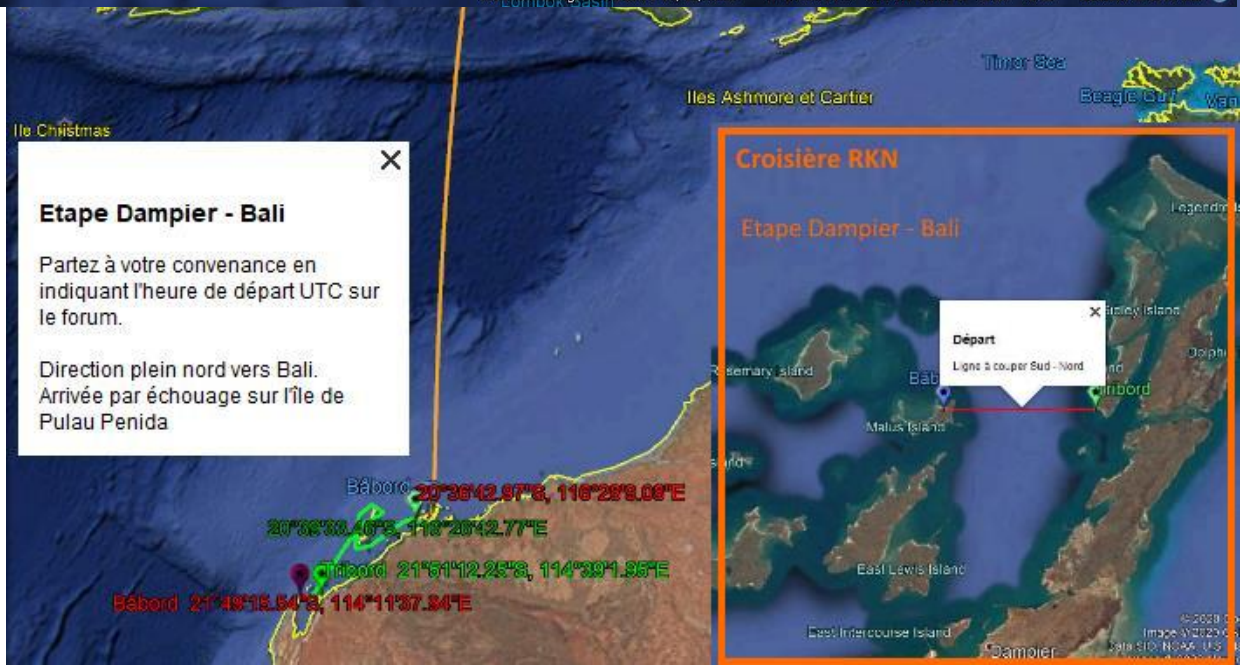


Parcours et arrivée


Iroizo C-RKN
720 030 e
3D
23h 48m
HELP
326°
B&G
Boat Speed
15 8 nds
140°
Bâb.
B&G
16.8 nds
Rosemary I.
Malus I.
Enderby Island
East Lewis I.
Zone d'échou-age
Arrivée d'Ouest en Est
Dampier
12h 00'
vendéeglobe
+48h
+3j
+4j
+5j
+6j
+7j
EXPERT
3 milles
Pseudo...

Etape Dampster - Bali

Départ à votre convenance. Vous devez passer en direction du Nord la ligne Ouest-Est laissant Malus Island à bâbord par 20°30'40.95"S, 116°40'58.57"E et Angel Island à tribord par 20°30'54.78"S, 116°47'15.14"E
Noter l'heure de passage de la ligne sur le forum (*en heure UTC*). Prendre la direction plein nord vers l'Île de Bali.
Arrivée. Echouez-vous sur l'île Pulau Penida au Sud-Est de Bali. **Noter l'heure d'échouage UTC comme heure d'arrivée.**



Avis aux skippers

L'étape Dampier - Bali est déclassée et est considérée comme étape de transition. Aucun classement ne sera établi.
Les bateaux doivent s'échouer sur Pulau Penida (Bali) et attendre l'arrivée de tous les concurrents avant de reprendre la course...

Motivation

Deux bateaux ont pris le départ ce matin sans en aviser auparavant le comité de course par MP sur Virtual Regatta ni attendre la publication d'un classement officiel de l'étape Exmouth - Dampier. De ce fait VR Dashboard ne peut fournir au Comité de course des heures d'échouage objectives qui sont figées tant qu'un bateau est échoué...
Pour éviter des réclamations et parce que les instructions de courses ne précisaient pas ce point de règlement le Comité de Course utilisera les heures d'arrivée et d'échouage publiées sur le forum pour calculer le classement de l'étape Exmouth - Dampier.

Avenant aux Instructions de Course N°2

Désormais le départ de chaque nouvelle étape ne pourra plus se faire avant que le comité de course n'ait ouvert la ligne APRES le calcul du classement d'étape.

Avenant aux Instructions de Course N°3

Calcul du temps compensé.

Lors d’un **échouage** (par définition c’est un **acte volontaire**, ce n’est pas un « échouement ») afin de parer à une situation météorologique difficile ou à un incident sur l’interface du jeu (ce qui n’arrive JAMAIS :)) tout skipper doit noter sur le forum son heure d’échouage (UTC) et son heure de reprise de la course (UTC) afin qu’une compensation en temps puisse lui être accordée à la discrétion du Comité de course.
That’s all folks ! Capito DANE_C-RKN ?

Tour de Bali

Le Tour de Bali est une petite régate essentiellement au portant. Seule difficulté le passage entre Bali et Java Oriental.

Instructions de course

Itinéraire
Le Comité de course indiquera l'heure d'ouverture de la ligne 12h à l'avance afin que vous puissiez embrasser vos nouvelles conquêtes et préparer sereinement votre navigations.

Départ de la zone d'échouage.
Contournement de Bali dans le sens horaire
Laisser la **balise Est Kota Mataram à bâbord**.
Arrivée par **échouage sur la côte Sud-Est de Nusa Tenggara occidental**.
Indiquer sur le forum les heures de départ et d'arrivée en heure UTC (format *aaaa-mm-jj hh:mm:ss*)

Tour des deux Nusa Tenggara

Cette longue étape dans les Îles de la Sonde nous fera découvrir les îles et détroits de Sumbawa et de Flores.

Vous pourrez utiliser les échouages sans pénalité pour que la croisière reste un plaisir partagé...

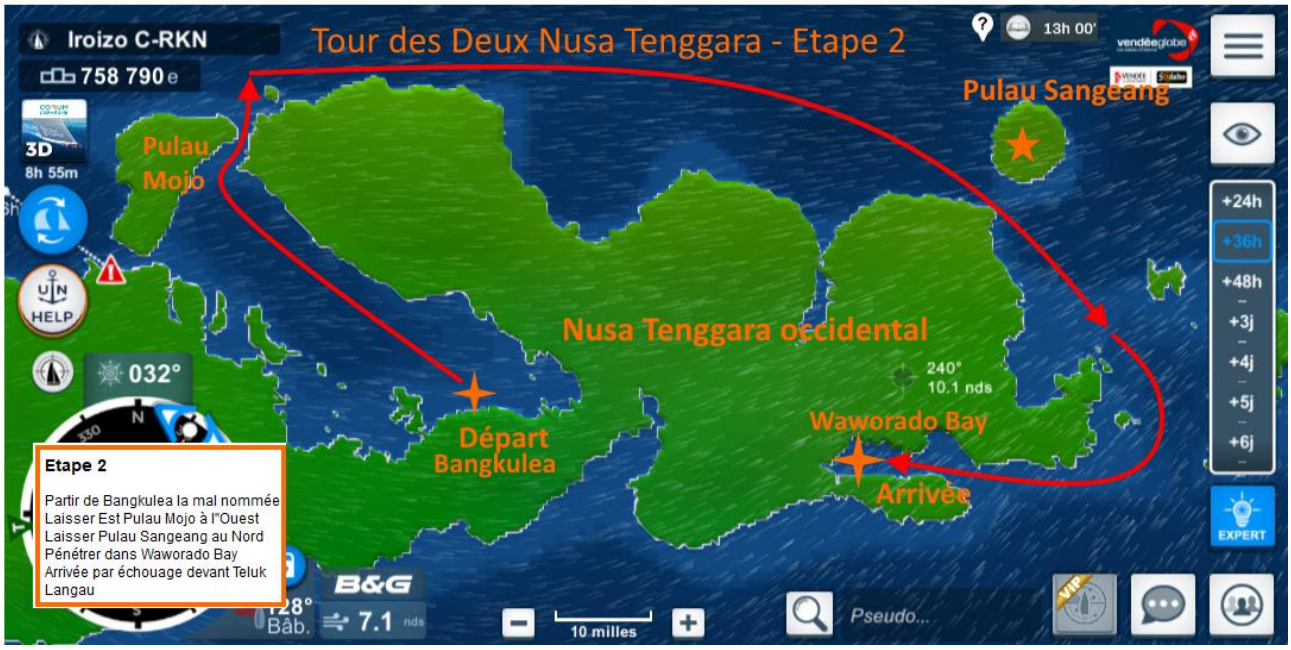
Première étape : Baie de Bangkulea

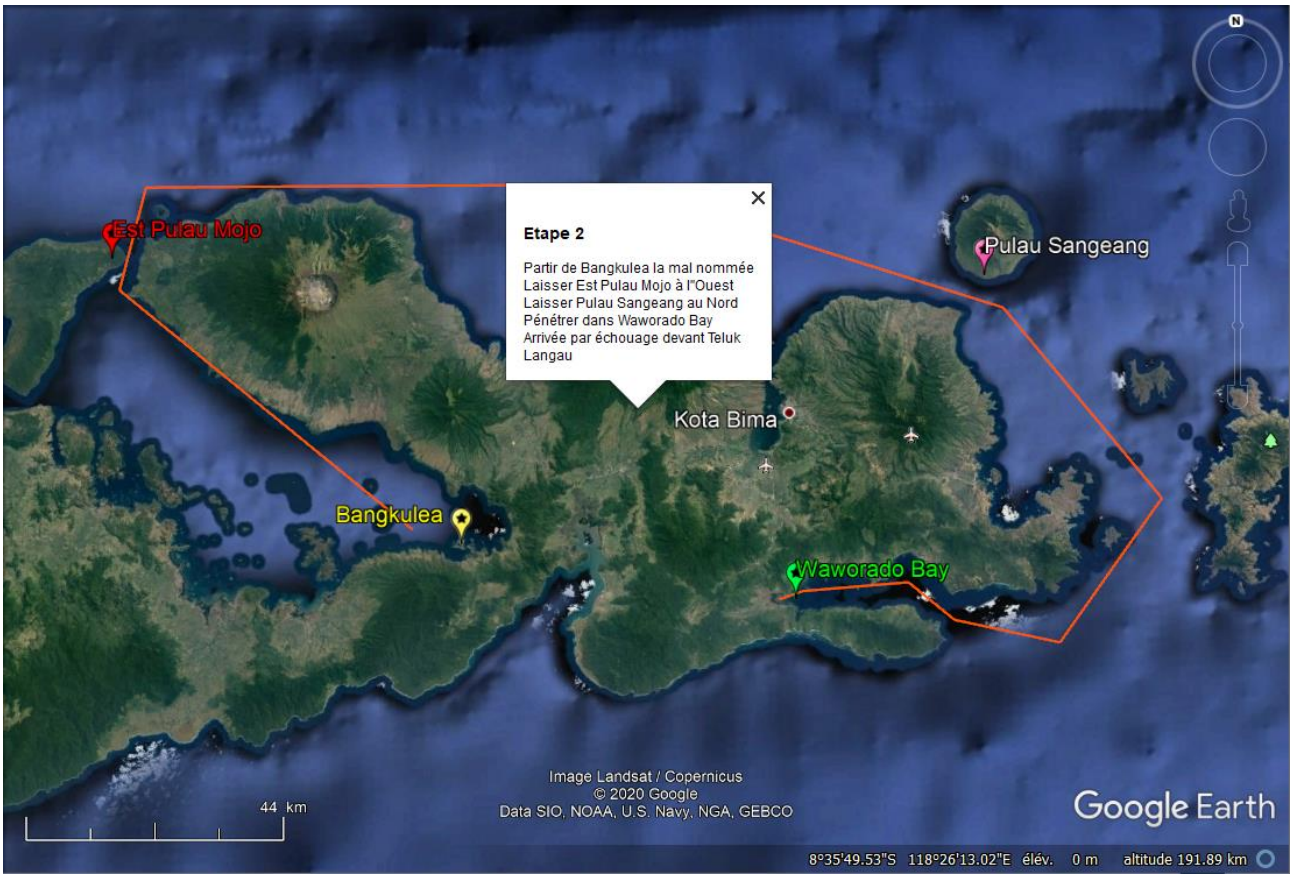
Itinéraire
La ligne est ouverte dès après la publication du classement de l'étape « Tour de Bali ».

Départ de la zone d'échouage.
Contournement de Nusa Tengara occidental dans le sens horaire
Laisser la **balise Sud Pulau Mojo à bâbord**.
Arrivée par **échouage dans la baie de Bangkulea** (la mal nommée).
Indiquer sur le forum les heures de départ et d'arrivée en heure UTC (format *aaaa-mm-jj hh:mm:ss*)

Deuxième étape : De Bangkulea à Waworado Bay

Itinéraire
La ligne est ouverte 12 heures après la publication du classement de l'étape 1.
Départ de la zone d'échouage.
Laisser Pulau Mojo à l'Ouest.
Contourner dans le sens horaire en passant entre **Nusa Tengara occidental** et **Pulau Sangeang au Nord.**
Arrivée par **échouage au fond de la baie de Waworado**.
Indiquer sur le forum les heures de départ et d'arrivée en heure UTC (format *aaaa-mm-jj hh:mm:ss*)





Avenant N°4 aux Instructions de Course

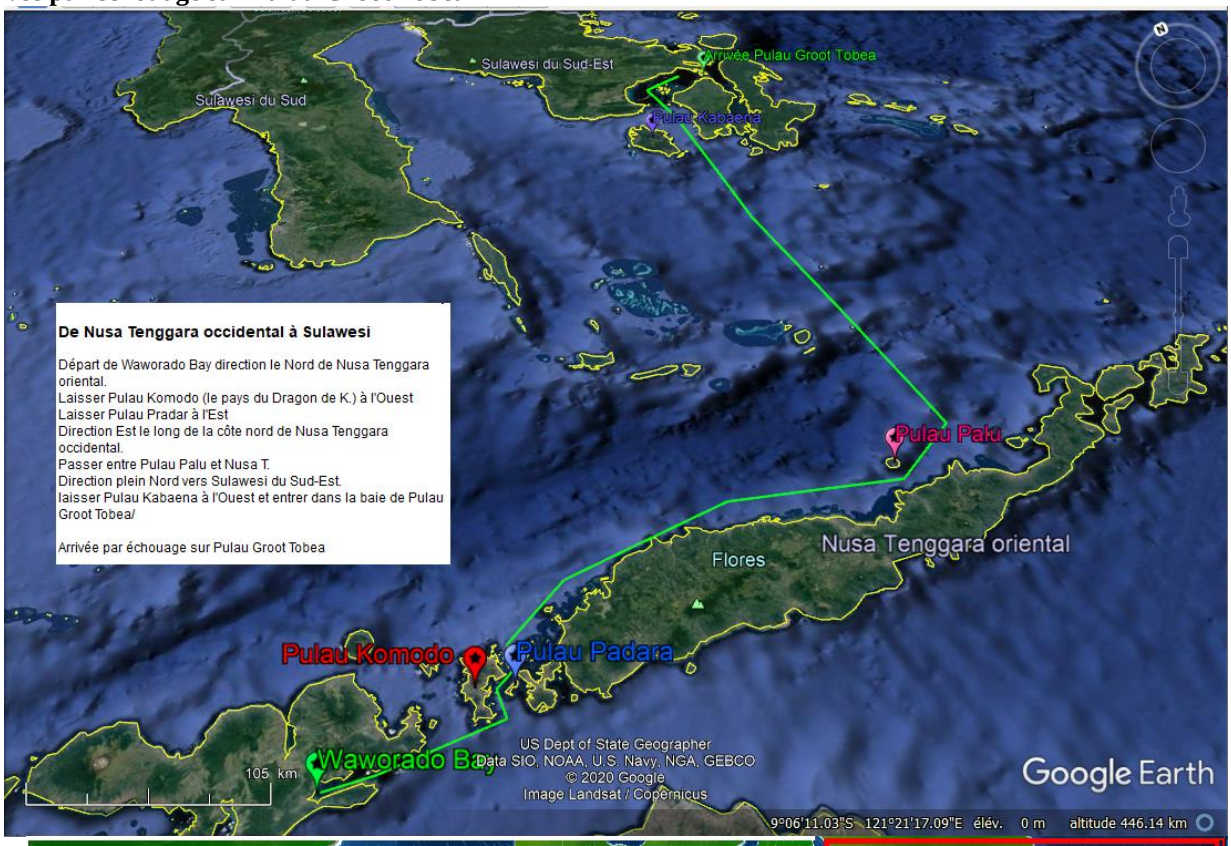
DANA_C-RKN n'aura pas de pénalité pour avoir passé l'île Pulau Sangeang au Sud.

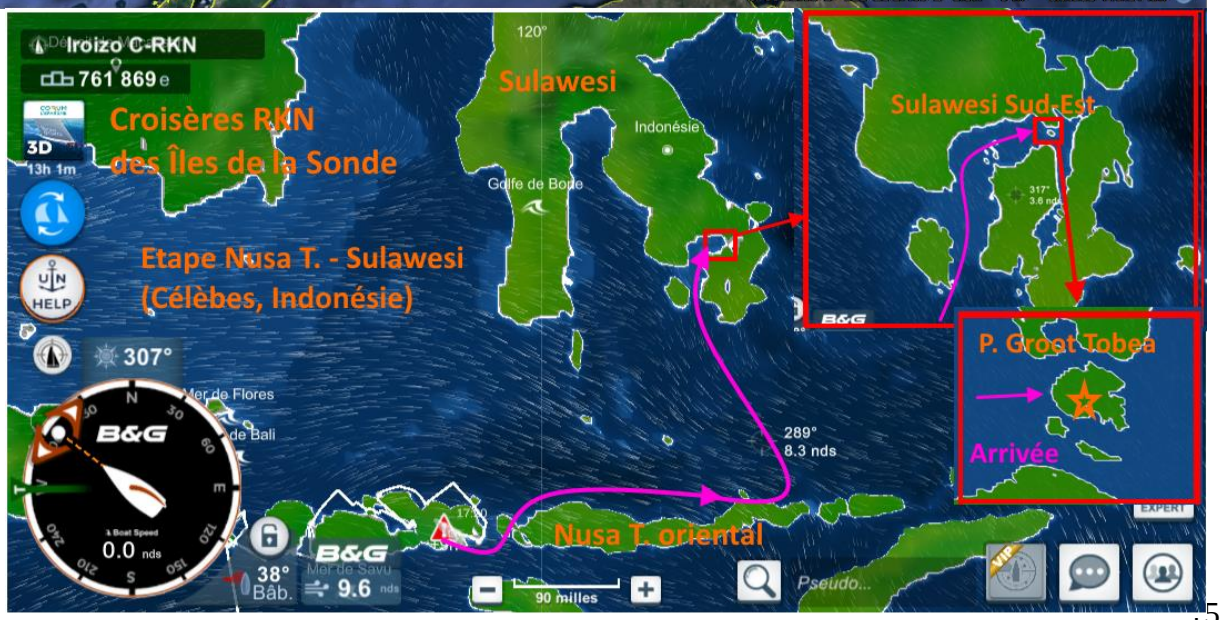
De Nusa Tenggara aux Célèbes (Sulawesi / Indonésie)

Cette étape sera un peu plus longue et nous conduira jusqu'aux Célèbes.
Départ à votre convenance depuis le fond de la Baie de Waworado.

Itinéraire

Départ de Waworado Bay direction le Nord de Nusa Tenggara oriental.
Laisser Pulau Komodo (le pays du Dragon de Komodo) à l'Ouest
Laisser Pulau Pradar à l'Est
Direction Est le long de la côte nord de Nusa Tenggara occidental.
Passer entre Pulau Palu et Nusa T.
Direction plein Nord vers Sulawesi du Sud-Est.
Laisser Pulau Kabaena à l'Ouest et entrer dans la baie de Pulau Groot Tobea/
Arrivée par échouage sur Pulau Groot Tobea





Avenant N°5 aux Instructions de Course

Le Grand Mamamouchi dans son immense mansuétude (qu'il soit éternellement englué dans notre bave reconnaissante de misérables crapauds fort peu digne de lui lécher les semelles (*), nous a accordé la programmation et les ways points (bon d'accord là il s'est carrément planté, mais il n'en reste pas moins parfait).
Face aux vicissitudes de la vie de maritime il consent à nous accorder aussi le bénéfice des erreurs involontaires, des orages magnétiques et autres pannes et d'oreillers et d'interface (que VR et autres suppôts MP-iens soit maudits à jamais (**).

En foi de quoi le Comité de Course autorise les concurrents (mais néanmoins amis) du C-RKN - gloire éternelle à cette phalange .... (***) à reporter les dates et heures (UTC) de leurs échouages plus ou moins volontaires - sémantiquement 'échouage' peut alors se translittérer en 'échouement', ce qui nous conduit à inventer le terme que n'aurait pas renié Alain Rey (****) d'"échouemerdage" - en indiquant sur le forum des RKN la date et l'heure UTC du dit échouemerdage telle qu'elle apparaît dans VR Dashbord.

Ils reporteront ensuite de la même façon la date et l'heure à laquelle le bateau a repris une vitesse supérieure à 0 noeuds (*****).

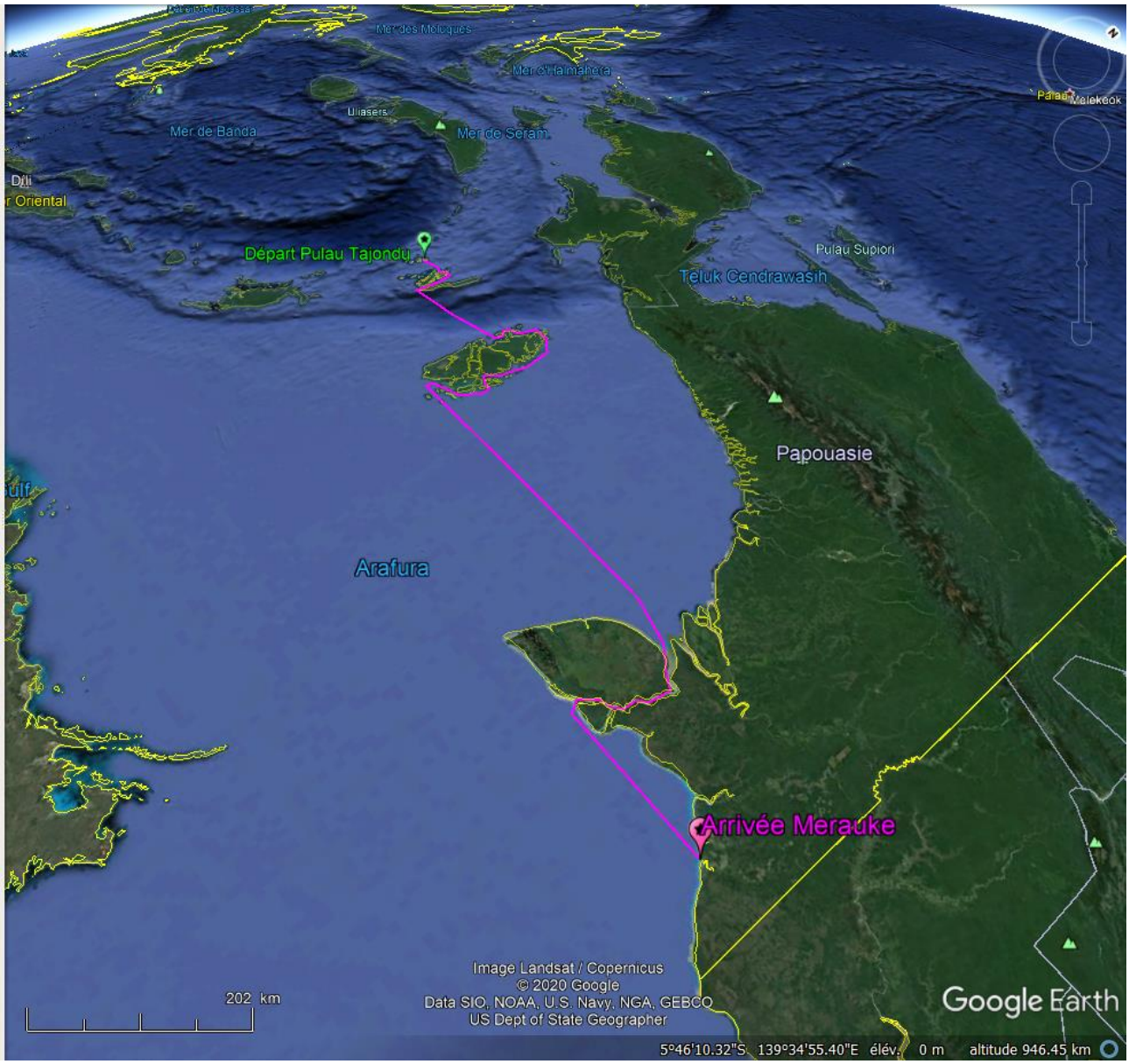
Les heures d'échouemerdage dûment attestées par des preuves objectives seront alors compensées dans le classement final.

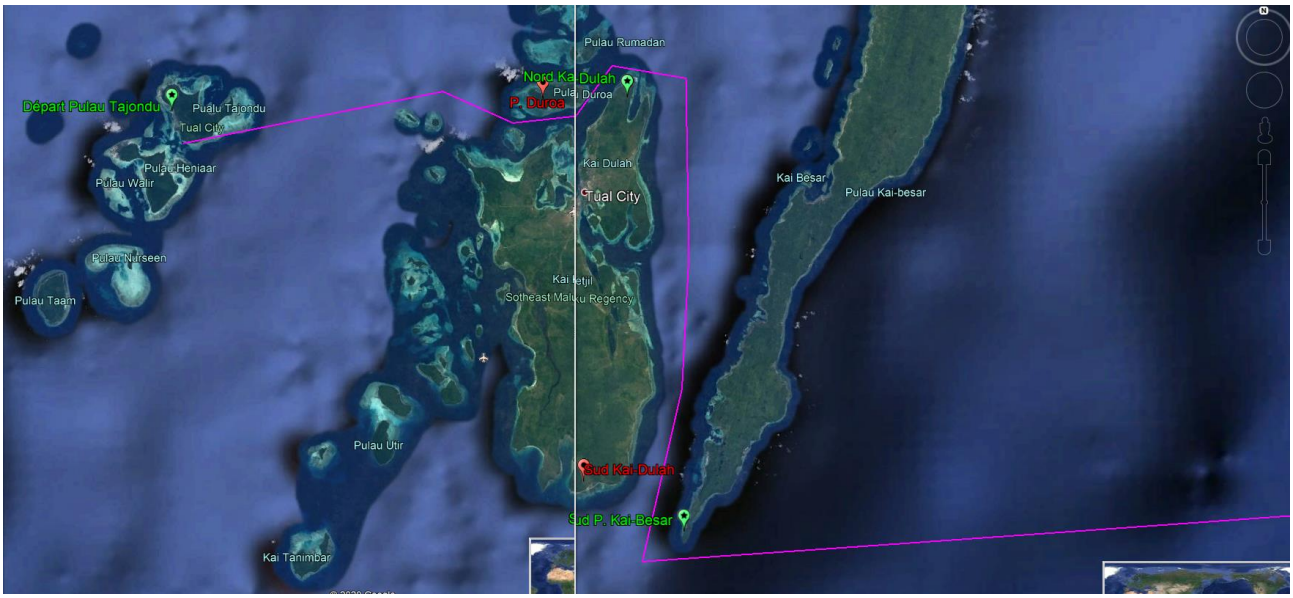
Dont acte.

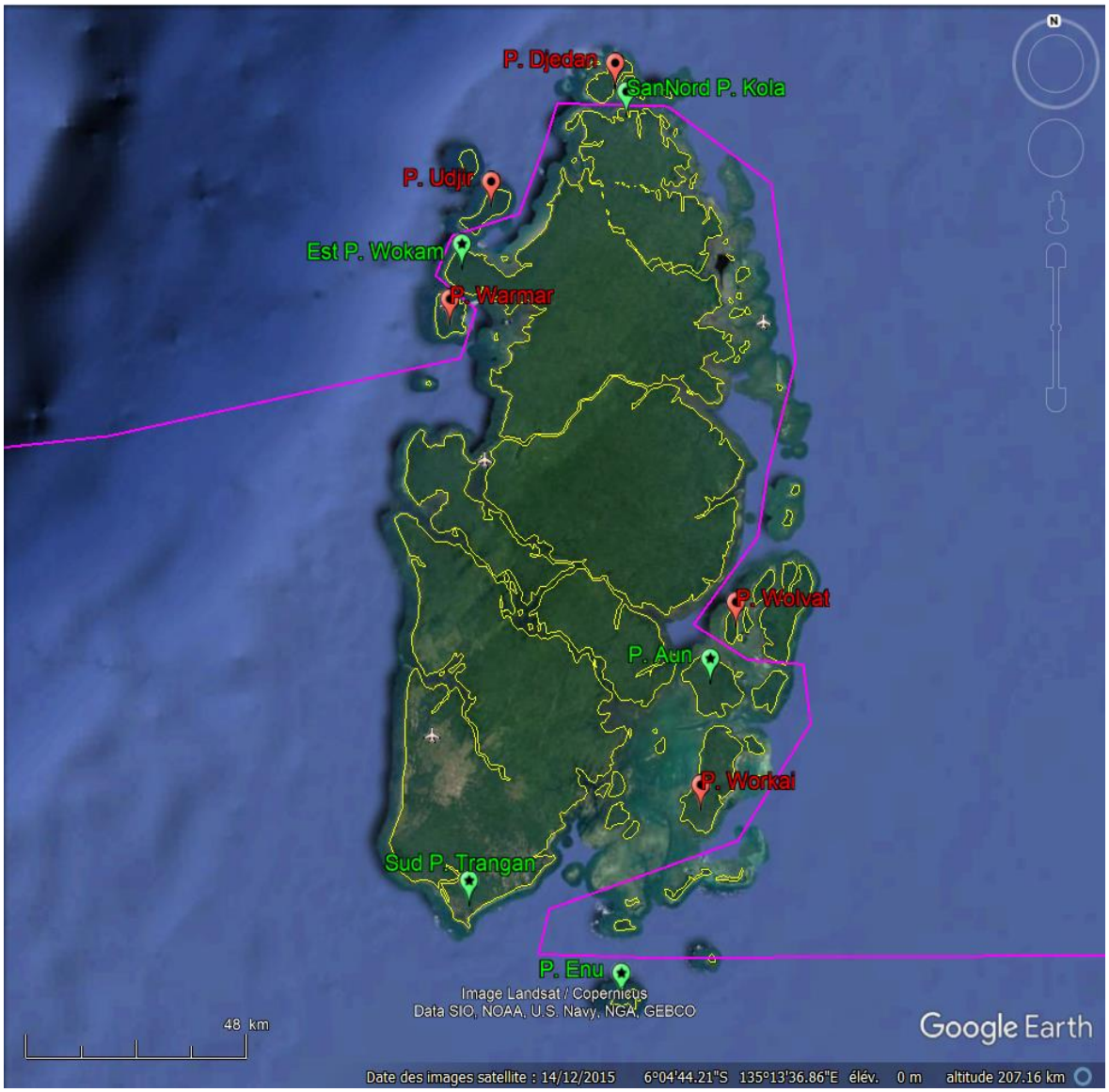
(*) Est-ce suffisamment servile comme hommage ou dois-le refaire ?
(**) - Ce qui veut dire pour toujours !
(***) - A compléter selon votre humeur.
(****) - "Dictionnaire Historique de la Langue Française", dirigé par Alain Rey, Dictionnaires Le Robert, nouvelle édition 2019, tome 1, pages 1166.
(*****) - Un atelier de Pratique Maritime Avancée (PMA) sera proposé aux navigateurs qui souhaitent maîtriser cette technique.

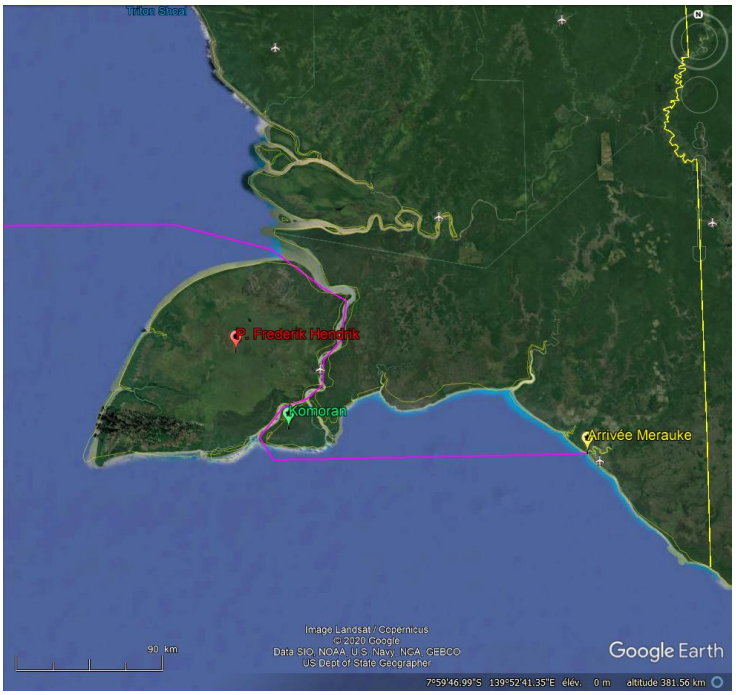
Croisière de la Mer de Banda et Arafura

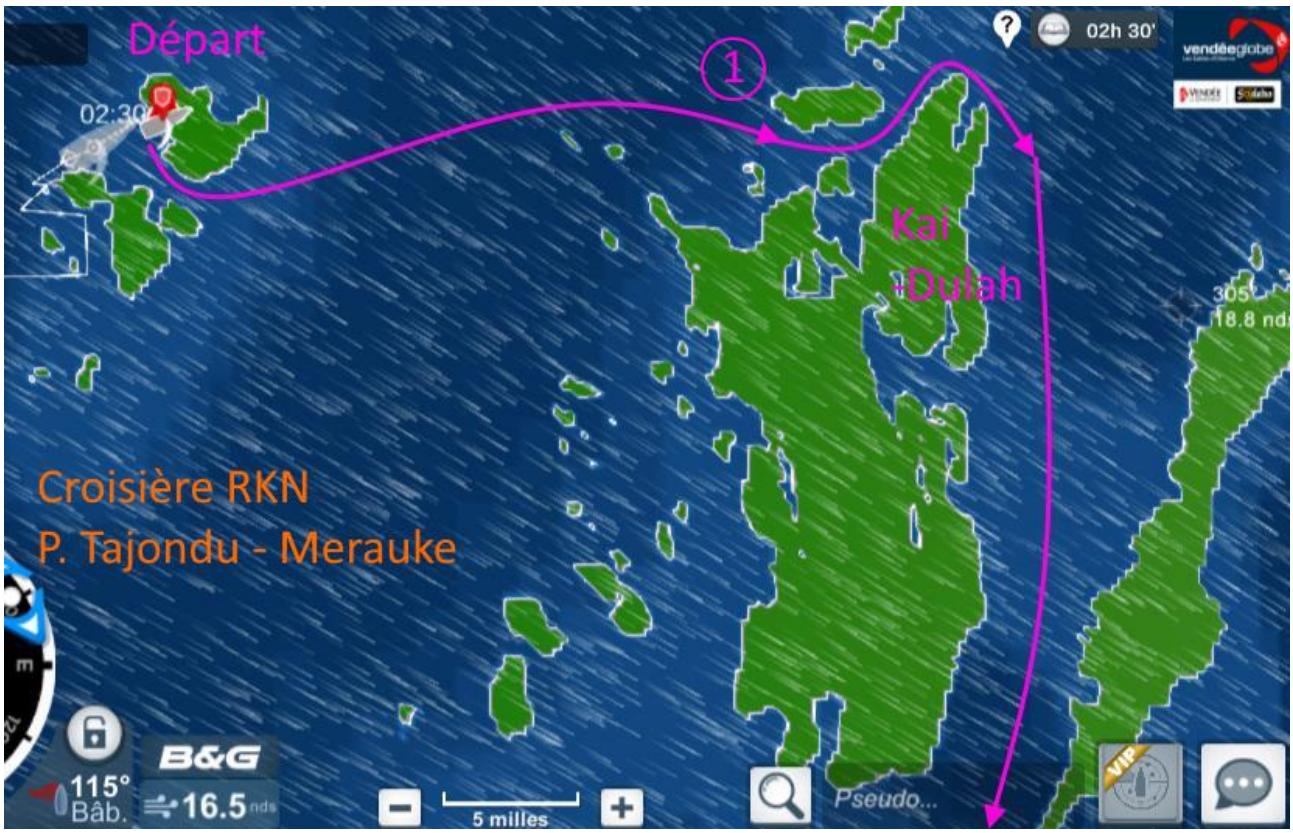
Le tricotage continue.

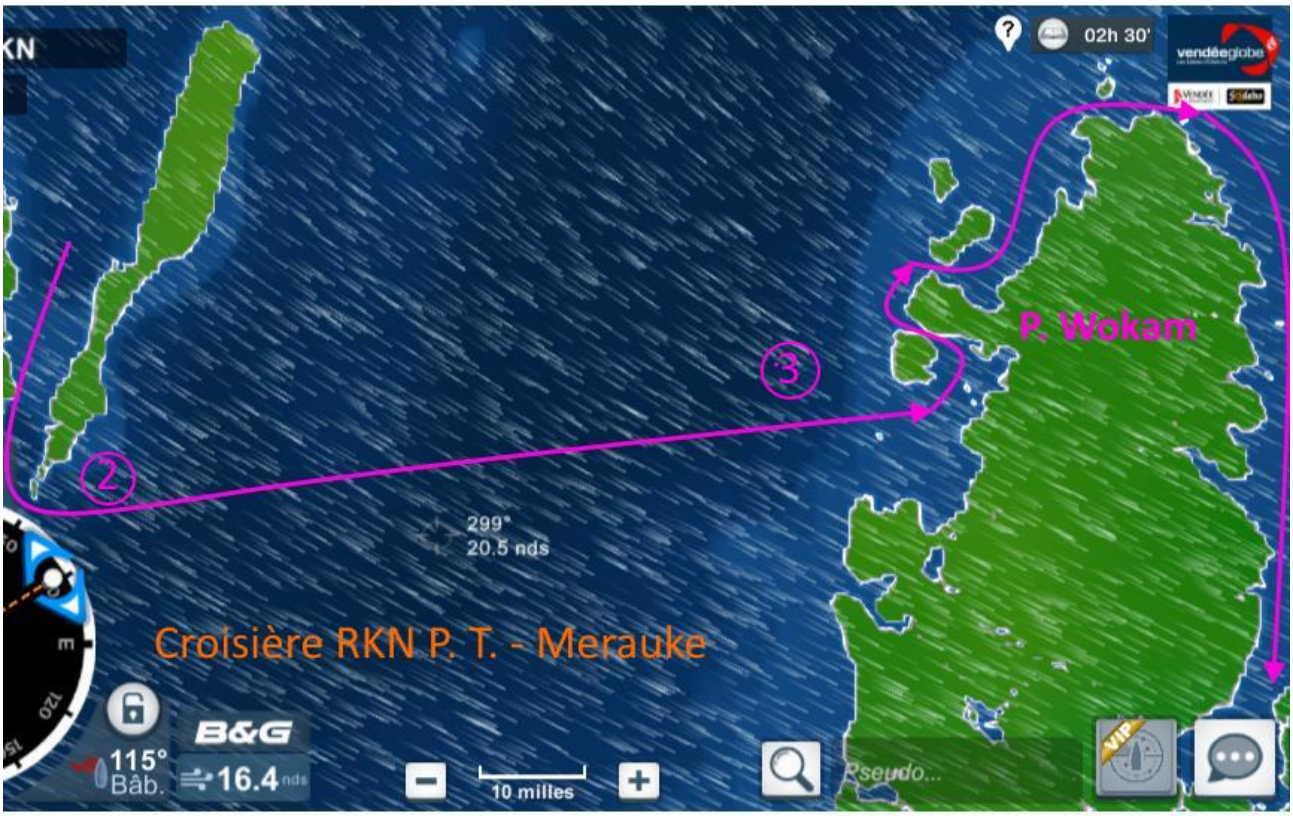


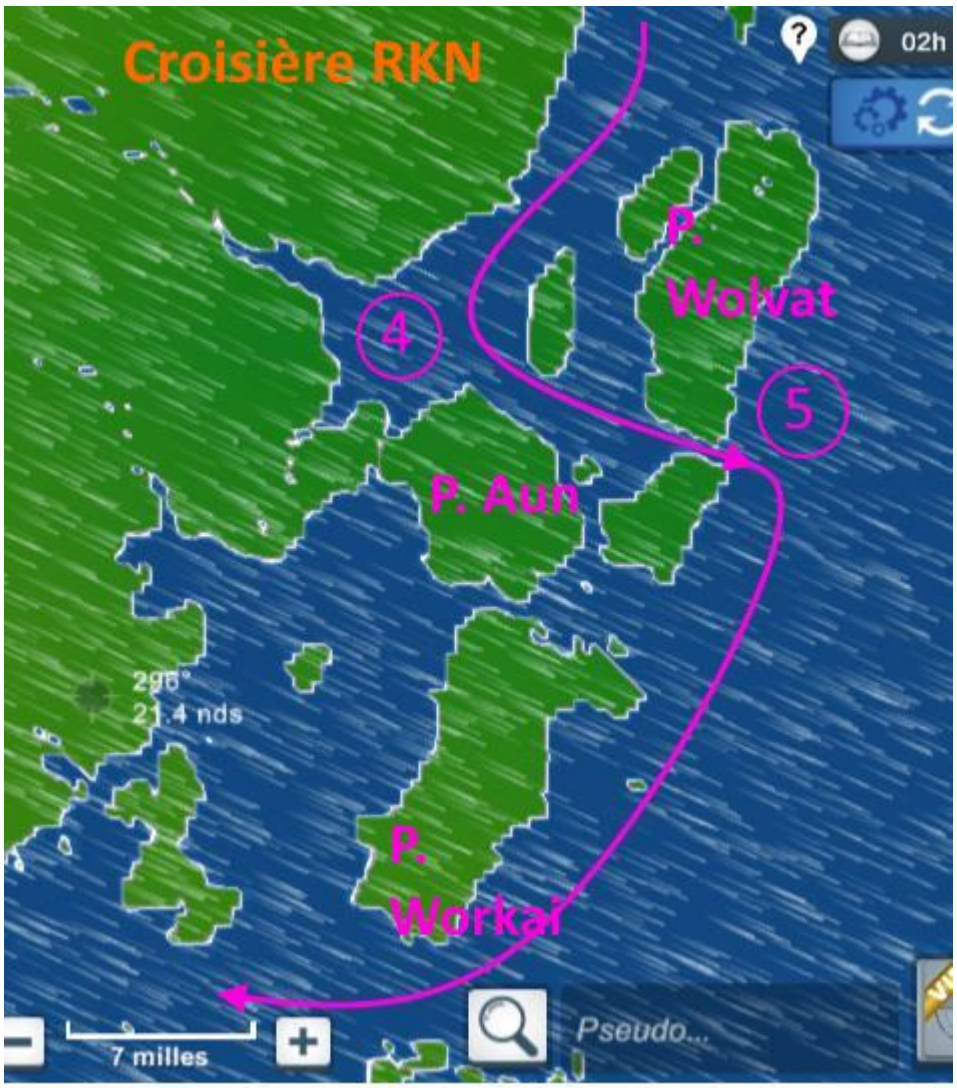


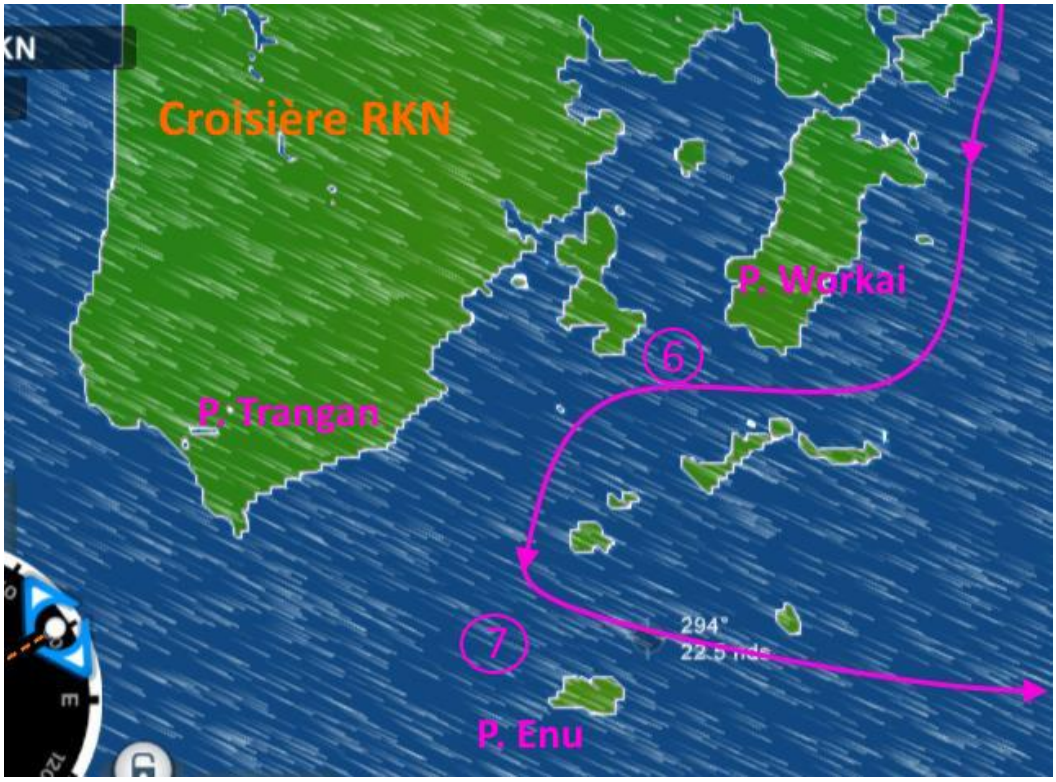

P. Djedan
SanNord P. Kola
P. Udjir
Est P. Wokam
P. Warmar
P. Wolvat
P. Aun
P. Workai
Sud P. Trangan
P. Enu
Image Landsat / Copernicus
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
48 km
Google Earth
Date des images satellite : 14/12/2015
6°04'44.21"S 135°13'36.86"E élév. 0 m altitude 207.16 km

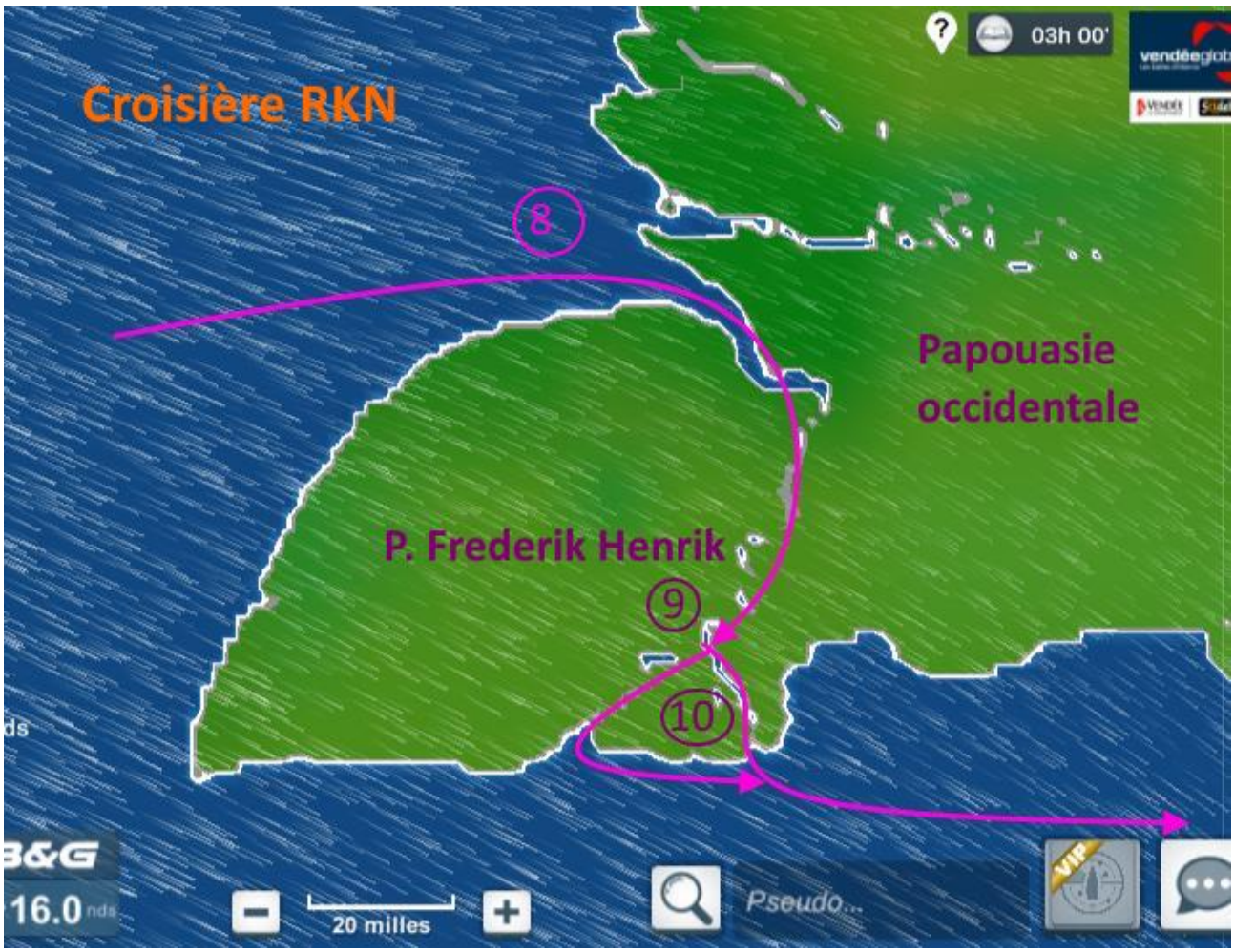

P. Frederik Hendrik
Komoran
Arrivée Merauke
Image Landsat / Copernicus
© 2020 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
US Dept of State Geographer
90 km
Google Earth
7°59'46.99"S 139°52'41.35"E élév. 0 m altitude 381.56 km

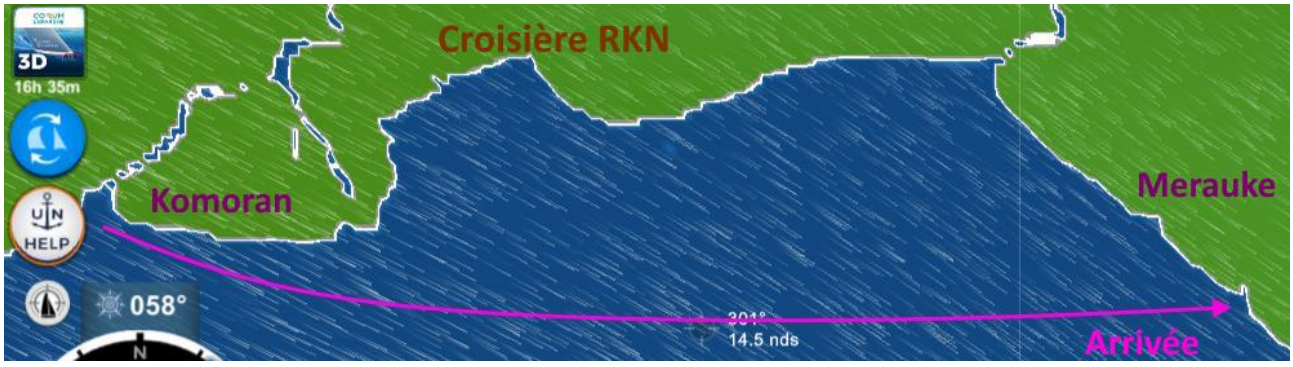

Départ
02:30
1
Kaï
+Dulah
Croisière RKN
P. Tajondu - Merauke
02h 30'
vendéeglobe
B&G
115°
Bâb.
16.5 nds
5 milles
Pseudo...
VIP


02h 30'
vendéeglobe
P. Wokam
1
2
3
299°
20.5 nds
Croisière RKN P. T. - Merauke
B&G
115°
Bâb.
16.4 nds
10 milles
Pseudo...
VIP


Croisière RKN
02h
P. Wolvat
4
5
P. Aun
296°
21.4 nds
P. Workai
7 milles
Pseudo...


Croisière RKN
P. Workai
6
P. Trangan
7
294°
P. Enu


Croisière RKN
03h 00'
8
Papouasie
occidentale
P. Frederik Henrik
9
10'
B&G
16.0 nds
20 milles
Pseudo...
VIP


3D
16h 35m
HELP
058°
Croisière RKN
Komoran
Merauke
301°
14.5 nds
Arrivée

Iroizo C-RKN
781 217 e
3D
16h 50m
HELP
Croisière RKN
P. Frederik Hendrik
Vous choisissez le parcours 10.x
qui vous convient
9
297°
11.0 nds
B&G
16.0 nds
4 milles
Pseudo...
Komoran
10.1
10.2
10.3
B&G